

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGIN DE TP (VRS - VGP)

Date	30/10/2020
N° de client	11
N° de rapport	TP3-17
N° interne de contrôle	9
Prochaine vérification	29/10/2021



- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI	
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Non
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL			
Nom	Ziad Barakat	Société	KBT TREX
Signature			

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL	
Marque : Liebherr	MARQUE VÉHICULE
Modèle : A 316	
N° de Série : 41752	TYPE
CATÉGORIE : 7 : Pelle hydraulique > 6 T (sur pneu ou sur chenille)	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3200.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2008	Kilométrage
Marquage CE : Oui	-1
COMPTEUR HORAMÈTRE :	N° du Parc
LEVAGE : Oui	

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :
1	vitre fissurée
2	repérage des commandes absent

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur : Oui
 Une contre-visite sera obligatoire : Non

LE CONTRÔLEUR	
Nom : ZARATIN ANTHONY	Société : BUREAU VERIFICATION by ALP DOMIELEC

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

PELLE (INITIAL)

BUREAU VERIFICATION by ALP
DOMIELEC
ZARATIN ANTHONY

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Rapport N° : TP3-17

Date : 30/10/2020

Prochaine contrôle : 30/10/2021

Client : KBT TREX

Marque Liebherr

Modèle A 316

N° de Série 41752

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Non
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	✓
Vérification de remise en service (Article R4323-28)	

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✘: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	✓			V		Mécano soudures – état général – usure	✓			V	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)		✓		V		Articulations – axes – bagues	✓			V	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	✓			V		Raccordements hydrauliques	✓			V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)		✓		V		Fixation de l'outil	✓			V/F	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)		✓		V		Attache rapide (état, fonctionnement)	✓			V/F	
Groupe de puissance	B	D	NEO	V/F	N°	Verrouillage attache rapide	✓			V/F	
Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement)	✓			V		Autre dispositif :			✓	V	
Protections des parties tournantes (courroies, hélices)	✓			V		Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°
Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)	✓			V		Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)	✓			V	
Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)	✓			V		Structure ROPS/FOPS (présence, état...)	✓			V	
Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)	✓			V		Cabine (état, vitre,...)		✓		V	1
Joint tournant (état, étanchéité)	✓			V		Siège (état, réglages, fixations...)	✓			V/F	
Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)	✓			V		Ceinture de sécurité	✓			V/F	
Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)	✓			V		Essuie-glaces, lave-glaces	✓			V/F	
Batteries et coupe-batterie (état et fixations)	✓			V/F		Rétroviseurs	✓			V	
Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)	✓			V/F		Issue de secours			✓	V	
Isolations phoniques des capots moteurs	✓			V		Eclairage route/travail et gyrophare	✓			V/F	
Châssis	B	D	NEO	V/F	N°	Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)	✓			F	
Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)	✓			V		Fonctionnement et repérage des commandes	✓			V/F	2
Fixation contrepoids	✓			V		Tableau de bord	✓			V	
Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)	✓			F		Caméra/écran de travail			✓	V/F	
Autre dispositif :				✓	V/F	Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)	✓			V/F	
Avertissement des zones dangereuses		✓		V		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur	✓			V		Équipement contre l'incendie	✓			V	
Transmission	B	D	NEO	V/F	N°	Si oui : date de la dernière vérification annuelle					2 janv. 2020
Moteurs de translation et réducteurs	✓			V		Abaque(s) de charge (CMU = 3200 Kg)	✓			V	
Raccordements hydrauliques	✓			V		Indicateurs de dévers			✓	V/F	
Ponts – Différentiels – Cardans	✓			V		Indication puissance acoustique	✓			V/F	
Train porteur	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre: 96 dB					
Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)	✓			V		Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)			✓	V	
Vérins de direction (fixations, fuites...)	✓			V/F		Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)	✓			V	
Chaînes – Patin – Galets	✓			V		Autre dispositif :			✓	V	
Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes	✓			V/F							
Autres :				✓	V						

ACCESSOIRES

Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)

État général	✓		
Embase (soudure, couronne d'orientation)	✓		
Signalisation des zones dangereuses		✓	
Arrêt d'urgence (coupe batterie)	✓		
Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique			✓
Frein de tourelle	✓		
Fonctionnement des différents systèmes de freinage	✓		
Dispositif de blocage de tourelle en position transport			✓

Godet (R 4324-28)

Etat général du godet avant et/ou arrière	✓		
Fonctionnement des clapets de sécurité	✓		
Présence de linguets de sécurité sur les crochets			✓
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	✓		
Vérin de godet	✓		

CONTRÔLEUR

PELLE (INITIAL)

BUREAU VERIFICATION by ALP
DOMIELEC
ZARATIN ANTHONY

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Rapport N° : TP3-17

Date : 30/10/2020

Prochaine contrôle : 29/10/2021

Client : KBT TREX

Marque Liebherr

Modèle A 316

N° de Série 41752

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : Kg m Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge Réglage de l'indicateur / limiteur de charge Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. Vérin de : so Vérin de : so	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Dispositif « homme mort »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Contacteur de siège	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Direction de secours (suivant capacité)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de parc / Frein de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

EXAMENS ET ÉPREUVES

	Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				Non
	Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				Non